



## Le billet du maître d'ouvrage

### Les travaux préparatoires avancent

Les travaux préparatoires sur la piste longue avancent conformément au calendrier annoncé au début de l'été 2021.

L'étude opérationnelle, dont les premiers résultats ont été communiqués dans la précédente lettre d'information, va permettre d'optimiser les caractéristiques techniques de la future piste longue.

L'état initial de l'environnement, c'est-à-dire le diagnostic des enjeux environnementaux du territoire (il concerne le milieu physique, la faune et la flore, les activités humaines, le paysage...), sera présenté au cours du mois de novembre au comité de suivi des études écologiques. Il fera ensuite l'objet d'un dossier et d'une vidéo de présentation à destination de tous.

Les études actuelles portent également sur la question des ressources en matériaux, l'un des enjeux majeurs du projet. La construction de la piste longue impliquera en effet l'approvisionnement d'importants volumes de matériaux (remblais, enrochements, matériaux pour chaussée et ouvrages en béton) qu'il est nécessaire de sécuriser dès maintenant pour éviter, le moment



venu, des retards, des coûts supplémentaires ou un éventuel blocage du chantier.

Cette étude est menée par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA). Dans le même temps, nous engageons des rencontres, dans le cadre d'une concertation dédiée, avec les différentes parties prenantes de Mayotte concernées par cette thématique majeure des matériaux.

Les travaux préparatoires seront ainsi complétés au fur et à mesure, en recueillant les avis et les points d'attention, pour aboutir au choix d'une solution optimale sur les plans à la fois technique, environnemental et de coût.

Nous poursuivons en parallèle le dispositif d'information et d'échanges. Après l'inauguration de la Maison du projet début octobre à Pamandzi, sur Petite-Terre, nous ouvrons une nouvelle étape : le stand itinérant de la piste longue s'installera sur des marchés agricoles de

Grande-Terre au cours des mois de novembre et de décembre.

Il nous semble intéressant de mettre en place des moyens et des supports d'information et d'échanges variés, afin de répondre à l'ensemble des besoins. Le stand itinérant doit permettre de rencontrer des Mahoraises et des Mahorais résidant loin de l'aéroport et n'ayant pas nécessairement l'occasion de se rendre à la Maison du projet.

Je souhaite que ces nouveaux rendez-vous donnent lieu à des avis nombreux et à des échanges fructueux sur le projet. Nous restons dans le même temps à votre disposition à la Maison du projet et sur le site [www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr) pour vous écouter et répondre à vos questions.

**Christophe MASSON,**

*Délégué à la piste longue*

*de l'aéroport de Mayotte*

*Direction du transport aérien de la DGAC*

**Nous venons  
à votre rencontre  
avec le stand itinérant  
«PISTE LONGUE»**

**Notre équipe  
vous accueille, vous informe  
et répond à vos questions  
et interrogations.**

**Rendez-vous sur les marchés  
agricoles de Grande-Terre !**

*Plus d'infos en pages 3 et 4*

## EN CE MOMENT : L'ÉTUDE DES RESSOURCES EN MATÉRIAUX

Une étude sur les ressources en matériaux disponibles pour la piste longue est conduite depuis le printemps 2021 par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA). Elle poursuit l'objectif suivant : identifier et analyser tous les gisements de matériaux utilisables, à Mayotte et ailleurs, pour construire la piste longue, tout en garantissant que la ressource restera suffisante pour les autres projets de l'île. Les résultats de ces analyses seront publiés dans un prochain dossier de présentation. Marc-Stéphane GINOUX, responsable de l'étude, nous en dévoile ici la teneur.



### LA PAROLE À...

**Marc-Stéphane GINOUX,**  
*Référent matériaux, CEREMA Méditerranée*

#### Quel est le rôle du CEREMA de manière générale et comment intervient-il sur le sujet des matériaux ?

Le Cerema est un établissement public placé sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et du ministère de la Cohésion du territoire et des relations avec les collectivités territoriales. Il apporte aux acteurs des territoires, en métropole et dans les outre-mer, des expertises nombreuses – notamment sur les risques naturels, l'énergie, la mer, l'urbanisme, la mobilité ou la conception et la construction d'infrastructures.

C'est la direction territoriale Méditerranée du Cerema, dont le périmètre comprend Mayotte, qui est missionnée par le Service national d'ingénierie aéroportuaire (SNIA)\* pour conduire l'étude sur les ressources en matériaux.

#### Quels sont les objectifs de l'étude et comment se déroule-t-elle ?

Le projet de piste longue nécessite une grande quantité de matériaux pour réaliser le remblai sur lequel seront construites la plateforme et la chaussée de la piste, ainsi que des enrochements destinés à protéger la piste de la houle et de la marée. Cela représente plusieurs millions de tonnes de matériaux, l'équivalent des besoins pour construire 7 à 8 kilomètres d'autoroute.

Partant de là, de nombreuses questions se posent, auxquelles l'étude est chargée de répondre : dispose-t-on à Mayotte, sur Petite-Terre et sur Grande-Terre, des matériaux en quantité suffisante pour la piste longue ? ont-ils la qualité nécessaire ? Si non, faut-il en importer ? Si oui, peut-on garantir que la piste longue ne pénalisera pas les autres projets de Mayotte, c'est-à-dire sera-t-il possible de mener à bien les autres projets de construction et d'aménagement concomitant au projet de piste longue ? Restera-t-il suffisamment de ressources dans l'avenir ? Comment acheminer ces matériaux jusqu'au chantier de la piste longue ? Et quels seraient les contraintes techniques et les impacts environnementaux des différentes solutions ?

Pour apporter ces réponses, nous nous sommes notamment appuyés sur notre connaissance du

territoire et les études disponibles, notamment une étude géophysique réalisée en 2019 par le Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM), qui analyse le potentiel d'une quinzaine de sites d'extraction de matériaux sur Grande-Terre. Elle donne la vision des gisements potentiels à disposition.

En complément, j'ai rencontré à Mayotte, au cours de mois d'avril 2021, différents acteurs institutionnels, notamment le Conseil départemental de Mayotte, la Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DEAL) de Mayotte, le Parc naturel marin de Mayotte, la Fédération mahoraise du Bâtiment et des Travaux Publics, le Port de Longoni, ainsi que les entreprises d'exploitation de carrières.

L'étude explore sur ces bases tous les gisements possibles de matériaux, carrières existantes mais aussi nouveaux sites d'extraction sur Grande-Terre et Petite-Terre, dragage sous-marin, recyclage de déchets du bâtiment et des travaux publics ou importation. Elle prend en compte systématiquement les questions du transport vers le chantier et doit proposer également une première estimation des coûts.

#### Peut-on évoquer de premiers résultats ?

Le premier résultat disponible est qu'il existe globalement à Mayotte les ressources en matériaux suffisantes en quantité et en qualité pour construire la piste longue. Des études géotechniques vérifient en ce moment les potentiels des différents sites. Se posent encore les questions du transport et des coûts ; elles sont en cours d'analyse.

L'étude identifie également les opportunités que pourrait offrir le chantier de la piste longue : par exemple des aménagements qui seraient créés pour les travaux, comme un nouveau quai de déchargement, pourraient être réutilisés ensuite au service des habitants. Également, si l'on devait extraire des matériaux sur de nouveaux sites, cela pourrait libérer des terrains pour des projets d'aménagement des collectivités. Cela peut ouvrir des perspectives intéressantes pour l'île.

\* Le SNIA (Service national d'ingénierie aéroportuaire) assure le pilotage opérationnel des études pour le compte de la DGAC, maître d'ouvrage de la piste longue.

#### La concertation de suivi des études d'approvisionnement en matériaux.

Elle associe toutes les parties prenantes concernées, notamment les communes et intercommunalités de Petite-Terre et de Grande-Terre

Elle a pour objet de prendre en compte la complexité de cette thématique aux multiples facettes : disponibilité des ressources pour la piste longue et les projets de Mayotte, sites d'extraction potentiels, modalités envisageables pour le transport jusqu'au chantier, aménagements nécessaires à l'extraction et au transport, impacts sur l'environnement naturel et le cadre de vie des habitants, synergies possibles avec des projets locaux, etc.

### SUR LE TERRAIN !

#### CADRE DE VIE : DES PREMIÈRES MESURES DE BRUIT

Une campagne de mesures de bruit a été réalisée à la fin du mois de septembre 2021 aux abords de l'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi.

Des sonomètres (appareils de mesure de bruit) ont été disposés pendant au moins 24 heures en différents points au niveau des zones bâties les plus proches de l'aéroport.

Cette campagne constitue un premier état de « l'ambiance sonore » autour de l'aéroport. Il servira de référence pour mesurer les évolutions dans les situations futures, comme la phase de chantier mais aussi la mise en service de la piste longue, qui aura l'avantage d'éloigner le trafic aérien des habitations de Petite-Terre.

## RETOUR SUR L'INAUGURATION DE LA MAISON DU PROJET

L'inauguration de la Maison du projet de la piste longue a eu lieu à Pamandzi le 4 octobre dernier. L'événement a été l'occasion pour les personnes présentes de découvrir ce lieu ouvert à tous, qui constitue un élément fort du dispositif d'information du public et d'échanges sur le projet.

La Maison du projet a été inaugurée en présence de Laurent SUQUET, Préfet de Mayotte, de Damien CAZÉ, Directeur général de l'aviation civile (DGAC), des représentants du Conseil départemental de Mayotte, des élus nationaux et locaux de Mayotte et des représentants des principales institutions locales.

Le Préfet de Mayotte a salué à cette occasion le fait que la piste longue est déjà une réalité, « formalisée par des hommes et

des femmes qui travaillent sur le projet » et par ce nouveau lieu, la Maison du projet, « qui lui est dédié ». Le Directeur général de l'aviation civile a souhaité que la Maison du projet devienne « rapidement un point de repère sur la piste longue, connu et apprécié des Mahoraises et des Mahorais, et qu'ils n'hésiteront pas à en franchir les portes ».

Les objectifs du nouvel espace ont été soulignés : permettre à chacune et chacun de venir,

chaque jour de la semaine, poser des questions, chercher de l'information et donner son avis sur la future piste longue. Toute l'information sur le projet est regroupée dans ces locaux et est mise à jour au fur et à mesure de l'avancement des travaux préparatoires. Christophe MASSON, délégué de la DGAC à la piste longue de l'aéroport de Mayotte, y tient des permanences pour apporter les réponses les plus détaillées possibles aux questions des visiteurs.



Pour découvrir  
la Maison du projet,  
la vidéo de l'inauguration  
À visionner sur  
[www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr),  
rubrique « Documentation »

### LE STAND ITINÉRANT

Le stand itinérant permet d'apporter l'information sur le projet de piste longue au plus près des habitants de Grande-Terre qui, pour des raisons d'éloignement notamment, ne se rendraient pas à la Maison du projet.

Les différents documents d'information (panneaux d'information, dossiers de présentation, lettres et flyer...) sont à la disposition du public sur le stand.

L'équipe du maître d'ouvrage est sur place en continu sur les marchés d'Acoua (14 novembre), de Hajangua (20 novembre) et de Coconi (4 décembre) pour renseigner les visiteurs et répondre à toutes leurs questions sur le projet.





A découvrir

sur le site internet  
et à la Maison du projet :

La présente

Lettre d'information

n°3

Pour vous  
**informer**  
sur l'**actualité**  
des **travaux**  
**préparatoires**

A paraître  
tous les 2 mois

Diffusée  
dans les lieux publics

Téléchargeable  
[www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr)

Le stand sur les marchés  
agricoles de Grande-Terre



L'équipe de la piste  
longue vient à votre ren-  
contre

Pour 3 dates en novembre  
et décembre : marché  
paysan d'Acoua, dimanche  
14 novembre ; marché  
agricole de Hajangua,  
samedi 20 novembre ;  
marché paysan de Coconi,  
samedi 4 décembre.



## • LES VIDÉOS

Pour une information  
rapide et accessible sur le  
projet et sur les travaux  
préparatoires en cours,  
disponibles en français,  
en shimaoré et désormais  
aussi en kibushi



## POUR S'INFORMER ET PARTICIPER

LES RENDEZ-VOUS DE NOVEMBRE ET DE DÉCEMBRE 2021

Le site @

[www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr)

La **présentation**  
**complète** du projet,  
**les actualités,**  
**les vidéos et tous**  
**les documents**  
d'information.

Vous pouvez  
**participer**  
à la démarche en  
déposant une  
**question**  
ou un avis  
et la DGAC  
y apportera une  
**réponse.**

A venir ...

un prochain rendez-vous

En **décembre**  
**2021**

**Le dossier de**  
**présentation**  
**sur**  
**les ressources**  
**en matériaux**

L'information  
détaillée sur le  
contenu et les  
résultats de l'étude  
des ressources  
en matériaux  
pour construire la  
piste longue (voir  
aussi en page 2 de  
cette lettre), sera  
bientôt disponible  
sur [www.piste-  
longue-mayotte.fr](http://www.piste-longue-mayotte.fr)

**exprimez-vous** sur  
[www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr).

## Maison du projet

Lieu d'information  
et d'échanges sur la  
piste longue, **ouvert à**  
**tous, tous les jours**  
**de la semaine**  
**à Pamandzi**  
**rue des Jardins**

Lundi, mardi, jeudi et  
vendredi de 8 h à 12 h,  
mercredi de 13 h à 17 h.

Permanences  
du maître d'ouvrage  
le mercredi de 13 h à 17 h.

La page facebook



« Piste longue  
de l'aéroport  
de Mayotte »

Pour relayer les actualités  
sur le projet.



## EN QUELQUES MOTS

LA PARTICIPATION DU PUBLIC EN CHIFFRES

Depuis le lancement du dispositif d'information et d'échanges  
sur le projet de la piste longue en juillet 2021 :

+ de 100 visiteurs à la Maison du projet

+ de 17 000 consultations de la page Facebook « Piste longue de  
l'aéroport de Mayotte » et + de 600 abonnements

+ de 3 500 visionnages des vidéos sur la piste longue

+ de 1 700 téléchargements des documents d'information (dos-  
siers de présentation, lettres d'information et autres documents  
ressources) en ligne sur [www.pistelongue-mayotte.fr](http://www.pistelongue-mayotte.fr) et + de 20  
questions écrites via le formulaire d'expression, auxquelles le  
maître d'ouvrage a répondu