

PISTE LONGUE DE L'AÉROPORT DE MAYOTTE

Concertation de suivi post-débat public jusqu'à l'enquête publique

CONSULTATION DU PUBLIC DU 2 SEPTEMBRE AU 3 OCTOBRE 2025

QUESTIONS & RÉPONSES (N°3)

Question

Date : mercredi 17 septembre 2025
Nom : Hamidou
Prénom : Riffain
Localité de résidence : Nyambadao

Juste savoir si sur ce nouvel aéroport il aura des passerelles CLIMATISÉES ?

Réponse du maître d'ouvrage

L'aéroport sur le site de Bouyouni / M'Tsangamouji sera un nouvel aéroport complet, aux dernières normes environnementales et de confort pour les passagers. En particulier, les caractéristiques techniques des passerelles télescopiques d'embarquement seront définies dans ce cadre par le futur exploitant de l'aéroport.

Question

Date : vendredi 19 septembre 2025
Nom : souffou
Prénom : ibrahim ben
Localité de résidence : mamoudzou

Est-il possible d'avoir une piste de 3 000 m voir plus ? Pour ouvrir réellement le ciel mahorais au avions tels les 747 a380.

Réponse du maître d'ouvrage

Sur le site de Bouyouni / M'Tsangamouji, il est prévu une piste d'une longueur de 2 730 mètres à la mise en service du projet. Elle est adaptée aux performances des avions que les compagnies aériennes actuelles ou nouvelles envisagent d'utiliser pour assurer la desserte de Mayotte.

La flotte d'avions retenue a été définie par l'étude opérationnelle à la suite de rencontres avec de nombreux acteurs, dont le constructeur Airbus, et d'un travail approfondi avec les compagnies aériennes. Elle est composée de 6 aéronefs :

- 4 aéronefs long-courriers les plus demandeurs en termes de longueur de piste : le Boeing 777-300 ER, l'Airbus 330-900 « Neo », le Boeing 787-9 et l'Airbus 350-900 (ces deux derniers étant des avions de nouvelle génération) ;

- 2 autres avions moins adaptés à la desserte directe de Mayotte mais que les compagnies pourraient néanmoins utiliser : le Boeing 787-8 actuellement opéré par Air Austral et l'Airbus 350-1000, qui pourrait remplacer ponctuellement un Airbus 350-900 (solution de secours en cas d'indisponibilité de l'A350-900).

Il sera techniquement possible d'allonger la piste au-delà de 2 730 mètres mais cela à long terme, si l'évolution des performances des avions desservant Mayotte le justifie, et moyennant de lourds investissements complémentaires.

Ces informations sont développées dans le sous-dossier de comparaison des sites d'implantation de Pamandzi et de Bouyouni / M'Tsangamouji intitulé « Le principe d'aménagement de l'aéroport et le potentiel de développement économique », consultable avec ce lien :

<https://pistelongue-mayotte.fr/wp-content/uploads/2025/08/les-principes-d-amenagement-de-l-aeroport-et-le-potentiel-de-developpement-economique.pdf>

Question

Date : dimanche 21 septembre 2025

Nom : DURAND

Prénom : Christophe

Localité de résidence : Pamandzi

J'ai constaté que le projet de piste longue sur le site de Bouyouni a une orientation perpendiculaire aux vents dominants et des reliefs de chaque côté. Sachant que les atterrissages vents de travers sont dangereux et qu'il pourrait y avoir des effets de cisaillement de vents dus aux reliefs autour, il m'apparaît que ce site n'est pas un bon choix. Les alizés soufflants souvent forts en mai-juin et le kashkazi pendant la saison des pluies, il se pourrait que de nombreux vols doivent se dérouter ou prennent des risques pour leurs passagers. Comment expliquez-vous ce choix qui va à l'encontre des principes de base de l'aéronautique ?

Réponse du maître d'ouvrage

L'identification du site de Bouyouni / M'Tsangamouji résulte de la nouvelle analyse des sites d'implantation possibles du projet conduite en 2022. Cette analyse a pris en compte les dimensions techniques, environnementales et aéronautiques. Ainsi par exemple, des sites ont été écartés en raisons de trop fortes contraintes aéronautiques (notamment au nord-ouest de M'Tsangamouji et à Mamoudzou Kwalé Légion en raison d'une mauvaise orientation, ou à Acoua / Mliha, Tsingoni ou Dapani en raison d'un relief impliquant des limitations de performance des avions à l'approche et au décollage des avions), ce qui n'est pas le cas pour le site de Bouyouni / M'Tsangamouji.

Une étude opérationnelle a également été conduite pour définir la longueur de piste et son orientation : la piste proposée à Bouyouni / M'Tsangamouji est adaptée à la performance des avions qui seront utilisés demain pour desservir Mayotte, aux dégagements aéronautiques pour éviter les obstacles et aux conditions météorologiques, ces dernières prenant en compte les conditions de vent, de pluviométrie et de température.